Victorieux dans le doute à Moudon (cône touché et non comptabilisé?), Tiziano Riva a remis les pendules à l'heure à Romont… à la régulière.

Tiziano Riva s'est imposé sans bavure à Romont… (Photos Lamarche)

La preuve par la piste

FRANÇOIS LAMARCHE

Fini les spéculations! A Romont, Tiziano Riva a prouvé qu'il pouvait s'imposer sans coup de pouce extérieur. Le Tessinois a mis tout le monde d'accord dès le 1er passage et s'est attiré les compliments de Dufaux, son dauphin du jour: «Il va très vite! Je ne suis pas déçu d'être battu à la régulière!» Au décompte, le duo d'équilibristes est le seul à être passé sous la barre des 2 minutes.

Martin Kindler et Christian Balmer n'ont fait que la frôler. Dans un mouchoir de poche au terme de la manche initiale, les ténors ont amélioré leurs chronos lors du 2e passage. Quelques dixièmes pour une somptueuse débauche d'énergie qui ne modifiait pas les positions acquises en première instance.

Il fallait jouer 1-38-39 (Riva, Dufaux, Kindler) pour le tiercé, ajouter le 32 (Balmer) pour le quarté et remplacer le 16 (Denis de Siebenthal) par le 37 (Jean-Marc Salomon, de retour en monoplace) pour toucher le quinté. Le Jurassien a amélioré son temps de plus de 2 secondes dans la 2e manche pour s'installer dans le top 5, un petit dixième devant de Siebenthal.

Bürki: pendules à l'heure

Dans les classes, la bagarre fut tout aussi intense: après sa contre-performance de Moudon, Martin Bürki a remis les choses en place. Jonas Magnin s'est une nouvelle fois imposé et les cousins Chariatte (Jean-François et Sylvain) n'ont rien pu faire contre Werner Rohr. De son côté, Fritz Erb s'est montré souverain, tout comme Josef Koch.

Maurice Girard a «éclaté» la concurrence avec sa superbe BMW, et Ronald Renevier a signé un retour probant avec la médaille en chocolat de sa division. Si Frédéric Neff et David Nicoulin ont réussi un joli doublé, Denis de Siebenthal, piqué au vif par l'entrée en piste tonitruante de Joël Metzger (vainqueur à Frauenfeld), s'est imposé dans sa catégorie. Relevons encore les places d'honneur de Salomon, Didier Planchamp et Louis Berguerand derrière l'intouchable Balmer qui se maintient seul en tête du championnat.

Les potins du parc

FOLKLORIQUE Décidément, les organisateurs ne sont pas à court d'idées pour brouiller des cartes souvent déjà bien mélangées. A Romont, la liste de départ semblait avoir été établie par tirage au sort, tant les numéros attribués s'embrouillaient dans différentes classes.

TECHNIQUE Samedi en fin d'après-midi, un commissaire a estimé non conformes la plupart des bolides de la catégorie IS. Du coup, il était question de les balancer dans le groupe E1. Après de (trop) longues palabres, tout est rentré dans l'ordre. Oui, mais lequel?

SÉPARÉS Une fois de plus (!), le peloton du championnat était scindé en deux parties. Juste pour laisser la place à une kyrielle de Suzuki et de Mini qui n'ont rien à voir avec les étapes nationales. Les monoplaces roulaient donc en queue de programme, en l'occurrence bien après 18 heures. Par bonheur, la météo n'a pas sanctionné cette nouvelle invraisemblance.

RIDICULE Comment un organisateur peut-il couvrir le passage, entre les manches officielles, de quelques énergumènes qui font un soi-disant spectacle de glisse, fenêtres largement ouvertes, sans casques et, pour le pompon, avec des gosses dans les véhicules. Heureusement, le ridicule ne tue toujours pas. F.L.

Et maintenant Bure…

L'étape jurassienne du championnat suisse des slaloms marque l'entrée dans la 2e partie du calendrier, période où tout un chacun commence à faire ses petits calculs. Passé cette épreuve, il restera 4 rendez-vous au programme, dont deux en Suisse romande (à Chamblon les 21 et 22 juin et à Bière les 28 et 29 juin).

S'il demeure en tête de la hiérarchie avec ses 80 unités, Christian Balmer n'a de loin pas partie gagnée. Fritz Erb suit en effet à 5 longueurs, Martin Bürki à 8 et Tiziano Riva à 10. Autant dire que tout reste ouvert, d'autant qu'un résultat sera retranché en fin de saison. F.D.

Samedi 14 juin: locaux
Dimanche 15 juin: licenciés (8 h - 12 h essais; 14 h 30 – 17 h 30, manches de course)

Christian Balmer visera la victoire dans le Jura. (Photo Kaufmann)

Résultats

Groupe N/ISN, jusqu'à 1400 cm³
1. Bürki, Suzuki, 2'27"72; 2. Rothenbühler, Peugeot, 2'31"06; 3. Rohr, Peugeot, 2'31"27; 4. Favre, Suzuki, 2'31"69; etc.
1401-1600
1. Magnin, Citroën, 2'23"37; 2. Langenegger, Peugeot, 2'24"27; 3. Arrigoni, Peugeot, 2'27"51; 4. Cornuz, Peugeot, 2'27"57; etc.
1601-2000
1. Zwahlen, Renault, 2'25"64; 2. Droz, Renault, 2'26"50; 3. Indermühle, Renault, 2'28"15.
Plus de 3000
1. Cretegny, Ford, 2'26"59.
Groupe A/ISA, jusqu'à 1400
1. Favez, Peugeot, 2'36"73; 2. Moser, Toyota, 2'36"89.
1401-1600
1. Mühlemann, Citroën, 2'19"70; 2. Plé, Citroën, 2'21"72; 3. Mora, Citroën, 2'22"76; etc.
1601-2000
1. Barraud, Renault, 1'47"35; 2. Hänni, VW, 2'33"85.
Plus de 3000
1. J. Ruffieux, Subaru, 2'16"80; 2. Lovis, Subaru, 2'18"96.
Supersérie, 1601-2000
1. Schranz, Honda, 2'25"40; 2. Thöni, Peugeot, 2'26"74; 3. Scapozza, Renault, 2'30"00; etc.
Plus de 2000
1. Eisenbart, Ford, 2'24"74.
Supersérie compétition, plus de 2000
1. Lambert, Opel, 2'20"93; 2. Mächler, BMW, 2'21"44.
Groupe N-GT
1. Bührer, Porsche, 2'10"92; 2. Schmid, Porsche, 2'20"01.
Renault Clio Cup
1. Yerly, 2'17"04.
Interswiss, jusqu'à 1600
1. Rohr, Toyota, 2'12"31; 2. J.-Fr. Chariatte, Fiat, 2'12"99. 3. S. Chariatte, VW, 2'13"46; etc.
1601-2000
1. Erb, Opel, 2'07"77; 2. Steiner, Ford, 2'08"98; 3. Ochsner, Opel, 2'10"87; etc.
2001-3000
1. Koch, Opel, 2'08"93; 2. Zwahlen, Opel, 2'12"47; 3. Eugster, Opel, 2'13"58; 4. Délétroz, BMW, 2'14"62.
Plus de 3000
1. Calderari, Porsche, 2'12"40.
Groupe E1, jusqu'à 1400
1. Wüthrich, Mini, 2'15"70; 2. Engel, VW, 2'16"09; 3. Hausammann, Citroën Dyane, 2'16"99.
1401-1600
1. Wüthrich, Mazda, 2'18"95; 2. Oulevay, Citroën, 2'22"93; 3. Bigler, VW, 2'23"57; 4. Dupuis, Citroën, 2'24"83.
1601-2000
1. Girard, BMW, 2'12"87; 2. Schaer, Honda, 2'14"23; 3. Grispino, Renault, 2'15"50; 4. Renevier, Opel, 2'17"09; etc.
2001-3000
1. Neff, BMW, 2'11"49; 2. Nicoulin, BMW, 2'18"23; 3. Monnard, BMW, 2'23"57; etc.
Plus de 3000
1. Schori, Mitsubishi, 2'10"59; 2. Berset, BMW, 2'12"77; 3. Laubscher, Mitsubishi, 2'13"30.
Groupe E2, jusqu'à 1150
1. De Siebenthal, Arcobaleno, 2'05"52 (6e scratch); 2. Metzger, Arcobaleno, 2'07"55 (9e scratch); 3. Galley, Arcobaleno, 2'07"66; 4. Waeber, PRM, 2'09"65; etc.
1151-1600
1. Rey, Martini, 2'16"29; 2. Riester, Reynard, 2'25"48; 3. Howald, F. Rena, 2'26"68.
1601-2000
1. Balmer, Renault Tatuus, 2'00"22 (4e scratch); 2. Salomon, Renault Tatuus, 2'05"42 (5e scratch); 3. Planchamp, Renault Tatuus, 2'07"63 (10e scratch); 4. Berguerand, Renault Tatuus, 2'15"63.
Plus de 2000
1. Dufaux, Martini, 1'59"66 (2e scratch); 2. Kindler, Dallara, 2'00"09 (3e scratch).
Formule 3
1. Debrunner, Dallara, 2'06"16 (7e scratch); 2. Gysin, Dallara, 2'07"01 (8e scratch); 3. A. Ruffieux, Dallara, 2'15"51; etc.
C3, jusqu'à 2000
1. Riva, Rebo BMW, 1'59"27 (1er scratch).
Championnat, cl. officieux (4 manches)
1. Balmer, 80 points; 2. Erb, 75; 3. Bürki, 72; 4. Riva, 70; 5. Dufaux, 67,5; 6. W. Rohr, 67; 7. Wüthrich, 66; 8. Steiner et Rothenbühler, 65; 10. De Siebenthal, 62,5.

Prochaine épreuve: Slalom de Bure, les 14 et 15 juin.

Mini Challenge/Suzuki GP
Parmi les pilotes des petites anglaises chères à BMW figurent trois Romands. Derrière le vainqueur du jour (Pascal Furrer, 2'22"73), ils se sont classés 7e (Nicolas Fasel, 2'24"12), 13e (Théo Heimann, 2'25"45) et 14e (François Griesbaher, 2'26"28). Côté nippon, Simon Kümin l'a emporté (2'31"84), alors que Gilles Hofmann est 5e (2'34"70), Pierre Bercher 7e (2'35"75) et Sandrine Cavadini 14e (2'52"37).

Une belle 5e place pour Jean-Marc Salomon.